



Montigny-lès-Metz, le 12 décembre 2019

Objet : Situation préoccupante de la desserte TER Nancy-Metz-Luxembourg à compter du 1^{er} janvier 2020.

Monsieur le Président de la Région Grand-Est, Cher Monsieur Rottner,

En tant que représentants des usagers de la ligne TER Metz – Nancy – Luxembourg, nous vous avons alerté le 14 juin 2019 dernier sur l'incapacité à maintenir le service TER habituel entre Le Grand-Duché de Luxembourg et la Lorraine à compter du 1^{er} janvier 2020 en raison de difficultés pour équiper les 25 rames TER 2N NG dans le temps imparti par le Luxembourg.

Face à nos sept propositions concrètes, vous nous aviez répondu que vous étiez confiant dans la capacité de l'ensemble des donneurs d'ordre et intervenants à respecter un calendrier exigeant afin de maintenir une desserte, certes adaptée, mais permettant l'acheminement des travailleurs frontaliers de et vers leur lieu de travail.

C'est le sens du projet d'horaires adaptés qui a été présenté par la SNCF à l'association fin septembre puis aux usagers et à la presse fin novembre.

Néanmoins, nos observations et les derniers développements nous conduisent dorénavant à penser que la mise en place de ce projet ne se fera pas sans de nombreux problèmes en raison :

- d'un rodage des rames nouvellement équipées plus difficile et plus long que prévu ;
- de la contestation sociale que connaît actuellement la France et qui, en plus de réduire les ressources disponibles pour mener à bien ce projet, va le retarder.

Si malheureusement, en raison des choix opérés, certaines propositions de notre lettre initiale ne peuvent plus être envisagées, et face aux conséquences dures qu'aura la forte dégradation du service TER sur cet axe pour :

- la vie personnelle,
- la vie professionnelle des frontaliers et des Lorrains,
- l'économie du Grand-Duché du Luxembourg
- l'économie du Nord de la Lorraine

nous demandons :

- la reconsidération de nos propositions qui peuvent encore être mise en place (accès TGV, service de bus de substitution, etc.)
- la concertation immédiate des différents acteurs : Région Grand-Est, Ministère des Transports Luxembourgeois, SNCF, CFL, AVTERML afin de mettre en place ces solutions concrètes.

Pour le Bureau,

Aurélie Fischer, secrétaire